

Correia Transportadora

Cabo de Aço - Mercúrio ST



A **Correia de Cabo de Aço - Mercúrio ST** é destinada a aplicações que exigem importante resistência contra impactos, altas tensões, movimentação a grandes distâncias e baixo alongamento, com ampla aplicação nas Indústrias de Mineração, Siderurgia, Cimenteiras, entre outras.

Devido ao seu design exclusivo, a **Correia de Cabo de Aço - Mercúrio ST** é muito mais flexível quando comparada às correias de tecido de mesma resistência. Isso permite o uso de tambores menores e garante, conseqüentemente, a redução de custos nos equipamentos.

Para maximizar seu desempenho, a **Correia de Cabo de Aço - Mercúrio ST** dispõe de diversos opcionais:

RIP STOP®	Manta metálica, inclusa na cobertura superior e/ou inferior de correias transportadoras de cabo de aço, com o objetivo de impedir a propagação de corte. Reduz a metragem de perda de correia transportadora por acidente.
RIP PROOF®	Manta metálica ou em poliéster, inclusa na cobertura superior da correia transportadora (de lona ou de cabo de aço), que maximiza a resistência ao rasgo e aumenta a vida útil da correia.
RIP SCANNER®	Sensores embutidos na cobertura inferior da correia transportadora, com o objetivo de impedir a propagação de cortes, através da detecção de impulsos eletromagnéticos. Reduzem a metragem de perda de correia transportadora por acidente.

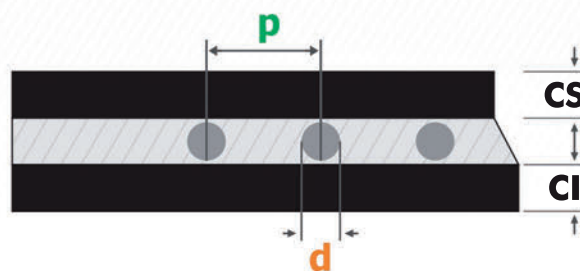


*Dados sujeitos a alteração sem prévio aviso

Para adequada especificação da **Correia de Cabo de Aço - Mercúrio ST**, contamos com nossa equipe de Engenharia de Aplicação e Assistência Técnica altamente especializada. Consulte-nos!

Maior Produtora de Correias Transportadoras de Cabo de Aço da América do Sul

Informações Técnicas



p = Pitch (Passo)

d = Diâmetro

CS = Cobertura Superior

CI = Cobertura Inferior

Mercúrio ST	Dimensões Básicas		Cobertura Borracha Mínima	Peso da Carcaça	Resistência a Ruptura		Tensão Admissível		Módulo de Elasticidade
	d	P			kN / m	PIW	kN / m	PIW	
Tipo	mm	mm	mm	kg / m ²	kN / m	PIW	kN / m	PIW	kN / m
ST 800	3,8	17,5	4,0	7,2	800	4568	120,0	685	57.600
ST 1000	3,8	13,9	4,0	7,8	1000	5710	150,0	856	72.000
ST 1250	5,2	21,7	4,0	10,4	1250	7138	187,5	1070	90.000
ST 1600	5,2	16,9	4,0	11,6	1600	9136	240,0	1370	115.200
ST 2000	5,2	13,5	4,0	12,9	2000	11420	300,0	1712	144.000
ST 2500	5,2	11,4	4,0	14,6	2500	14275	375,0	2140	180.000
ST 3150	8,0	19,5	6,0	20,6	3150	17987	472,5	2697	226.800
ST 3500	8,0	17,5	6,0	21,8	3500	19985	525,0	2996	252.000
ST 4000	9,2	20,1	6,5	25,0	4000	22840	600,0	3424	288.000
ST 4500	10,6	20,4	8,0	28,3	4500	25695	675,0	3852	324.000
ST 5000	12,0	23,5	9,0	33,9	5000	28550	750,0	4280	360.000
ST 5400	12,0	21,0	9,0	35,0	5400	30835	810,0	4623	388.800

*Dados sujeitos a alteração sem prévio aviso

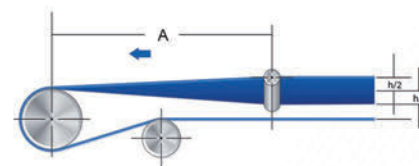
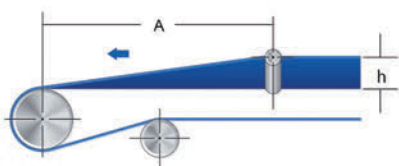
Diâmetro Mínimo dos Tambores

MERCÚRIO ST		% Tad	ST 700	ST 1200	ST 2650	ST 3750	ST 4350	ST 4950
			ST 1150	ST 2600	ST 3700	ST 4300	ST 4900	ST 5400
			mm	mm	mm	mm	mm	mm
Diâmetro Mínimo dos Tambores		100 a 76	800	1000	1250	1400	1600	1800
		75 a 50	630	800	1000	1250	1250	1400
		49 a 0	400	630	800	1000	1000	1250

Disponível nas Coberturas: AB, EA, EA PLUS, EAS, EAS PLUS, X-EAS / AC, AC PLUS / AT

Distância de Transição

Transição é a mudança de planos da correia, ou seja, sua passagem do plano acamado e vice-versa, que pode causar desequilíbrio de tensões entre bordas e centro, portanto deve ser adequadamente dimensionada. Pode ocorrer de duas formas:



Ângulo de Inclinação dos Rolos Laterais (gr)	Porcentagem da Tensão Admissível % Tad	Mínima Distância de Transição [A]
20°	90	4,0 x L
	60 a 90	3,2 x L
	60	2,8 x L
35°	90	6,8 x L
	60 a 90	5,2 x L
	60	3,6 x L
45°	90	8,0 x L
	60 a 90	6,4 x L
	60	4,4 x L

L – Largura da Correia

Ângulo de Inclinação dos Rolos Laterais (gr)	Porcentagem da Tensão Admissível % Tad	Mínima Distância de Transição [A]
20°	90	2,0 x L
	60 a 90	1,6 x L
	60	1,0 x L
35°	90	3,4 x L
	60 a 90	2,6 x L
	60	1,8 x L
45°	90	4,0 x L
	60 a 90	3,2 x L
	60	2,3 x L

L – Largura da Correia